**Руководителям**

**администрации**

**городских и сельских поселений,**

**учреждений и организаций**

**МО Киришский муниципальный район Ленинградской области**

**Муниципальное казенное учреждение**

**«Управление по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций»**

**муниципального образования**

**«Киришский муниципальный район**

**Ленинградской области»**

187110, Ленинградская область,

г. Кириши, Волховская наб., д.5

Тел. 243-25, 511-28

**Штормовое предупреждение об опасных метеорологических явлениях на 18.12.2019г и предупреждение об опасных метеорологических явлениях на 19.12.2019г на территории Ленинградской области**

Согласно штормовому предупреждению ОЯ 32 по Ленинградской области от ФГБУ "Северо-Западное УГМС" от 18.12.2019:

**Начиная с 20-23 часов 18 декабря, ожидается местами усиление западного, северо-западного ветра 25-28 м/с.**

Согласно ежедневному прогнозу ФГБУ "Северо-Западное УГМС" от 18.12.2019:

**19 декабря ночью 19.12 местами по Ленинградской области и в Санкт-Петербурге ожидается усиление западного, северо-западного ветра порывами 25-28 м/с, местами сильные осадки, налипание мокрого снега. Днем усиление западного, северо-западного ветра порывами 15-18 м/с.**

В связи со сложившейся метеорологической обстановкой:

**- 18-19 декабря** повышается вероятность ДТП, в том числе крупных и с участием детей, затруднений в движении по автодорогам Ленинградской области **(Источник – загруженность автотрасс, низкое качество дорожного полотна, сильные осадки, налипание мокрого снега, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с,);**

**- 18-19 декабря** повышается вероятность возникновения происшествий на акваториях Ленинградской области **(Источник – нарушение правил судовождения, несоблюдение мер безопасности на воде, сильные осадки, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с);**

**- 18-19 декабря** повышается вероятность авиапроисшествий, изменения в расписании воздушных судов на территории Ленинградской области **(Источник – технические неисправности, сильные осадки, налипание мокрого снега, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с,);**

**- 18-19 декабря** повышается вероятность происшествий и аварий на железнодорожном транспорте на территории Ленинградской области **(Источник - нарушение правил эксплуатации железнодорожного транспорта, неисправность путей, дефекты оборудования, сильные осадки, налипание мокрого снега, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с,);**

**- 18-19 декабря** повышается вероятность возникновения аварий на объектах ЖКХ на всей территории Ленинградской области, нарушений жизнеобеспечения населения в связи с авариями на объектах водо- и теплоснабжения (порывы сетей и в связи с отключениями энергоснабжения) **(Источник – изношенность сетей, сильные осадки, налипание снега, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с, гололедица);**

**- 18-19 декабря** повышается вероятность повреждений (обрывов, замыканий) на ЛЭП, ТП и линиях связи, объектов экономики, транспорта и жилого фонда, а также случаев травматизма среди населения на территории Ленинградской области, в том числе в результате падения деревьев и слабоукрепленных конструкций. Возможны нарушения жизнеобеспечения населения в связи с авариями на объектах электроснабжения **(Источник – изношенность сетей, сильные осадки, налипание снега, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с, гололедица);**

- на водных объектах повышается вероятность происшествий, связанных с провалом людей и техники под неокрепший лёд рек и водоемов, и отрывом припайного льда с рыбаками-любителями **(Источник – начало ледообразования на водоёмах области, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с,);**

- повышается вероятность происшествий, связанных с травматизмом людей в связи с метеоусловиями **(Источник – сильные осадки, налипание мокрого снега, порывы ветра 15-18/ 25-28 м/с,);**

**-** существует вероятность подтоплений жилого сектора, придворовых территорий, дорог, пойменных участков в связи со сложившейся метеообстановкой (**Источник – сложившаяся метеообстановка, сильные осадки**);

**-** сохраняется вероятность возникновения остро-респираторных вирусных инфекций, в связи с сезонностью данных заболеваний.

**Рекомендации главам администраций МР и МО Ленинградской области и дежурным службам подсистем**

**РСЧС по проведению превентивных мероприятий по предупреждению возникновения ЧС:**

**1. Организовать доведение прогноза возможных происшествий (ЧС) до служб жизнеобеспечения и руководства организаций и предприятий, особое внимание уделить социально-значимым объектам, детским оздоровительным лагерям.**

**2. Организовать проведение комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения происшествий (ЧС) и уменьшению их последствий.**

**3. Проверить готовность сил и средств соответствующих служб к предупреждению и реагированию происшествия (ЧС) в соответствие с прогнозом.**

***4. Рассмотреть вопрос об изменении режима функционирования районных звеньев Ленинградской областной подсистемы РСЧС. Провести заседания рабочих групп КЧС и ОПБ муниципальных районов (протокол заседания направить в адрес ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по ЛО» (адрес эл. почты: monitoring\_lo@mail.ru).***

**5. Усилить контроль за функционированием объектов жизнеобеспечения.**

**6. Произвести оповещение и информирование населения о сложившейся метеорологической обстановке, в том числе через местные СМИ, официальные сайты муниципальных образований.**

**7. Направить в адрес ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по Ленинградской области» по факсу: 640-21-65 или по электронной почте: antistihia-lo@mail.ru подтверждение о получении предупреждения с подписью принявшего, перечень проведённых превентивных мероприятий с подписью ответственного лица.**

**8. Организовать мониторинг уровней воды на реках и внутренних водоемах в связи с выпадением обильных осадков.**

ОД Белянко М.П.

**17.12.2019 14-15**

**Рекомендации для населения при сильном ветре.**

Уберите хозяйственные вещи со двора и балконов, уберите сухие деревья, которые могут нанести ущерб вашему жилищу. Закройте окна.

Машину поставьте в гараж, при отсутствии гаража машину следует парковать вдали от деревьев, а также слабо укрепленных конструкций.

Находясь на улице, обходите рекламные щиты, шаткие строения и дома с неустойчивой кровлей.

Избегайте деревьев и разнообразных сооружений повышенного риска (мостов, эстакад, трубопроводов,  линий электропередач, потенциально опасных промышленных объектов).

**Рекомендации  пешеходам  во время гололедицы.**

**Гололедица**– это тонкий слой льда на поверхности земли, образующийся после оттепели или дождя в результате похолодания, а также замерзания мокрого снега и капель дождя.

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травмы. Подготовьте малоскользящую обувь, прикрепите на каблуки металлические набойки или поролон, а на сухую подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту, можете натереть подошвы песком (наждачной бумагой).

Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться, и, перекатившись, смягчить удар о землю.

В зонах движения автотранспорта следует пересекать улицу только в месте обозначенного пешеходного перехода, помнить, что из-за скользкого дорожного покрытия водителю требуется больше времени для остановки транспортного средства, не перебегать дорогу перед движущимся транспортом.

**Рекомендации водителям при гололеде и гололедице.**

Водителям рекомендуется использовать покрышки, соответствующие погодным условиям, соблюдать скоростной режим и ПДД.

Водителям следует уделять внимание техническому состоянию автомобиля, особенно тормозной системе, состоянию шин и соответствию их сезону, вся оптика должна быть в рабочем состоянии:  
 - начинать движение следует плавно, трогаться с места на низкой передаче на малых оборотах;

 - двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность в местах с оживленным движением, возле школ, на перекрестках и мостах, а также на поворотах и спусках;

 - при движении сохранять более длинную, чем обычно, дистанцию между транспортными средствами, так как тормозной путь на скользкой дороге значительно увеличивается;

 - следует выбирать путь для правых и левых колес с одинаковой поверхностью дороги;

 - разгон машины для переключения передачи производить только на прямых участках дороги;

- во избежание заноса не делать резких маневров, если автомобиль занесло при торможении, необходимо быстро ослабить торможение, и поворотом руля в сторону заноса выровнять автомобиль;

 - для остановки автомобиля снизить скорость движения, остановку производить на прямом и ровном участке дороги.